

On lit dans le *Courrier des Etats-Unis* du 31 juillet :

« La partie de la côte du Massachussetts où est situé le village de Duxbury a désormais acquis une double célébrité. C'est là qu'au dix-septième siècle les premiers *pilgrims* ont débarqué à Mayflower; c'est là qu'est établie la première station télégraphique, qui met le littoral des Etats-Unis en communication directe avec les rivages européens.

« Vendredi dernier, à deux heures du matin, la flotille télégraphique, qui n'était attendue que dans les premiers jours de cette semaine, a été signalée du cap Cod. La nouvelle a circulé instantanément de maison en maison et de bouche en bouche. Trois heures plus tard, le *Chiltern* et le *Scandaria* étaient visibles du rivage et se trouvaient à 30 milles de Duxbury. A midi on les apercevait de la colline de Rouse's Hummock, où devait être établie la station, et bientôt les deux navires vinrent mouiller à trois quarts de mille de la grève. Le *Chiltern* portait les drapeaux français et américain le *Scandaria* avait, en outre, le pavillon anglais.

« En un instant, le rivage fut couvert d'une foule vivement émue, attendant le débarquement du tronçon continental. Deux grands bateaux accostèrent le *Chiltern* par l'arrière; une plate-forme jetée de l'un à l'autre en fit une espèce de radeau sur lequel le fragment de câble fut enroulé; deux tugs prirent cet appareil à la remorque, et quand on atteignit les basses eaux, les équipages des deux tugs, à l'eau jusqu'à la ceinture, saisirent l'extrémité du câble et la transportèrent jusqu'au poste télégraphique de Rouse's Hummock.

« Cette opération a été exécutée à cinq heures et quelques minutes, et l'on put immédiatement acquérir la certitude que la communication avec le littoral français était parfaite.

« Dans l'après-midi et dans la soirée, nombre de résidens de Duxbury et des environs, et aussi plusieurs journalistes, ont visité le *Chiltern*, où ils ont été reçus avec une extrême courtoisie par les officiers qui se sont empressés de leur donner tous les renseignements qu'ils peuvent désirer sur l'opération et sur la manière dont elle avait été exécuté. Les visiteurs ont appris que la longueur du câble était un peu plus de 3,500 milles, que le tronçon continental pesait vingt tonnes par mille, était beaucoup plus lourd que celui immergé dans les eaux profondes; enfin que l'immersion avait été trois fois interrompue par des défauts dans l'enveloppe de la gutta-percha, et qu'elles avaient été chaque fois, le 24 juin, le 26 et le 30 du même mois de juin, réparées par l'ablation de la partie défectueuse. La dernière fois, la réparation avait dû être ajournée à cause d'une violente tempête qui la rendait hasardeuse,