

UN TRAMWAY SOUS-MARIN

Et pourquoi pas ?

C'est une idée que vient d'avoir M. Holland, l'inventeur du bateau sous-marin. Il a proposé, paraît-il d'établir un service de sous-marins pour traverser la Manche.

Les bateaux sous-marins seraient tirés par un câble qui relierait les deux côtes.

De cette façon, le traversée serait exempte de coups de vent, de tempête, de mal de mer. etc.

D'autre part, en cas de grève partielle, comme cela s'est vu, pas de détérioration du matériel et d'interruption de service à redouter. Et, par conséquent, aucun besoin de faire intervenir la police ou la gendarmerie.

Ce tramway sous-marin aurait tous les avantages. Mais il aurait surtout celui de n'écraser aucun piéton.

Comme on le voit, l'idée de M. Holland est séduisante,

Seulement, le jour où le tramway resterait « en panne » au fond de la Manche ce ne serait pas précisément d'une gaieté folle.

La compagnie, il est vrai, en serait quitte pour faire afficher l'avis suivant dans l'intérieur du tramway : « Les voyageurs sont prévenus que la compagnie ne garantit pas l'arrivée à destination. »

A ce point de vue, le tramway sous-marin, même à dix centimes, serait peut-être de nature à refroidir l'enthousiasme du public.